



Российская Федерация
Фроловская районная Дума
Волгоградской области

РЕШЕНИЕ

от «15» декабря 2025г.

№ 30/208

О внесении изменений в решение Фроловской районной Думы Волгоградской области от 26.06.2025г. № 18/130 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах Фроловского муниципального района Волгоградской области»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2025 № 1511 «О периодичности проведения обязательных профилактических визитов в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля», Уставом Фроловского муниципального района Волгоградской области, Фроловская районная Дума Волгоградской области

РЕШИЛА:

1. Внести в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах Фроловского муниципального района Волгоградской области, утвержденное решением Фроловской районной Думы Волгоградской области от 26.06.2025 г. № 18/130 (в редакции решения от 29.09.2025 № 22/159), следующие изменения и дополнения:

1.1. Изложить раздел 2 в следующей редакции:

«2. Категории риска причинения вреда (ущерба)

2.1. Муниципальный контроль осуществляется на основе управления рисками причинения вреда (ущерба), определяющего выбор профилактических мероприятий и контрольных мероприятий, их содержание (в том числе объем проверяемых обязательных требований), интенсивность и результаты, при этом Контрольным органом на постоянной основе проводится мониторинг (сбор, обработка, анализ и учет) сведений, используемых для оценки и управления рисками причинения вреда (ущерба).

2.2. В целях управления рисками причинения вреда (ущерба) при осуществлении муниципального контроля объекты контроля могут быть отнесены к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба) (далее – категории риска):

- значительный риск;
- средний риск;
- умеренный риск;
- низкий риск.

2.3. Критерии отнесения объектов контроля к категориям риска в рамках осуществления муниципального контроля установлены приложением 5 к настоящему Положению.

2.4. Отнесение объекта контроля к одной из категорий риска осуществляется Контрольным органом ежегодно на основе сопоставления его характеристик с утвержденными критериями риска.

В случае если объект контроля не отнесен к определенной категории риска, он считается отнесенным к категории низкого риска.

2.5. Контрольный орган в течение пяти рабочих дней со дня поступления сведений о соответствии объекта контроля критериям риска иной категории риска либо об изменении критериев риска принимает решение об изменении категории риска объекта контроля.»;

1.2. Изложить пункт 3.4.4 в следующей редакции:

«3.4.4. Периодичность проведения обязательных профилактических визитов, отнесенных к определенным категориям риска, устанавливаются соразмерно рискам причинения вреда (ущерба).

Обязательные профилактические визиты в рамках муниципального контроля осуществляются со следующей периодичностью:

- 1) для объектов контроля, отнесенных к категории значительного риска, – один обязательный профилактический визит в 3 года;
- 2) для объектов контроля, отнесенных к категории среднего риска, – один обязательный профилактический визит в 5 лет;
- 3) для объектов контроля, отнесенных к категории умеренного риска, – один обязательный профилактический визит в 6 лет.»;

1.3. Дополнить приложением 5 согласно приложению к настоящему решению.

2. Настоящее решение вступает в силу после его официального обнародования путем официального опубликования в газете «Фроловские вести».

Председатель
Фроловской районной Думы
Волгоградской области



К.И. Кулешова

Временно исполняющий обязанности
главы Фроловского муниципального
района Волгоградской области



Е.Н. Никитина

«Приложение 5
к Положению о муниципальном контроле на
автомобильном транспорте, городском
наземном электрическом транспорте и в
дорожном хозяйстве
вне границ населенных пунктов в границах
Фроловского муниципального района
Волгоградской области

**Критерии отнесения объектов контроля к категориям риска в рамках
осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом транспорте и
в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах Фроловского
муниципального района Волгоградской области**

п/п	Объекты муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах Фроловского муниципального района Волгоградской области	Категория риска
1	Юридические лица, индивидуальные предприниматели при наличии вступившего в законную силу в течение последних трех лет на дату принятия решения об отнесении деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя к категории риска постановления о назначении административного наказания юридическому лицу, его должностным лицам или индивидуальному предпринимателю за совершение административного правонарушения, связанного с нарушением обязательных требований, подлежащих исполнению (соблюдению) контролируруемыми лицами при осуществлении деятельности на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	Значительный риск
2	Юридические лица, индивидуальные предприниматели при наличии в течение последних трех лет на дату принятия решения об отнесении деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя к категории риска предписания, не исполненного в срок, установленный предписанием, выданным по факту несоблюдения обязательных требований, подлежащих исполнению (соблюдению) контролируруемыми лицами при осуществлении деятельности на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	Средний риск
3	Юридические лица, индивидуальные предприниматели при	Умеренный

	<p>наличии в течение последних пяти лет на дату принятия решения об отнесении деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя к категории риска предписания, выданного по итогам проведения плановой или внеплановой проверки по факту выявленных нарушений за несоблюдение обязательных требований, подлежащих исполнению (соблюдению) контролируруемыми лицами при осуществлении деятельности на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве</p>	<p>риск</p>
4	<p>Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица при отсутствии обстоятельств, указанных в пунктах 1, 2 и 3 настоящих Критериев отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к категориям риска</p>	<p>Низкий риск</p>

»